Montageanleitung

bei Fragen bitte anrufen unter 0231 98 12 491
oder per E-Mail an: galaxyhandel@t-online.de
Stand: 07.07.2016

Galaxy Warenhandel
Kenan Güvercin
Speicher Str. 100
44147 Dortmund

Email: galaxyhandel@t-online.de
Tel: 0231/9812491
Fax: 0231/9812492
Web: www.fahrradhandel-dortmund.de

Inhaltsverzeichnis

1 Bremsen ausharken.....2

2 Schutzblechmontage.....4

2.1 Vorderschutzblechmontage bei Nicht-Mountainbikes.....4

2.2 Schutzblechmontage bei Mountainbikes.....6

2.2.1 Montage des Vorderschutzblechs.....6

2.2.2 Montage des Hinterschutzblechs.....8

3 Vorderradmontage.....10

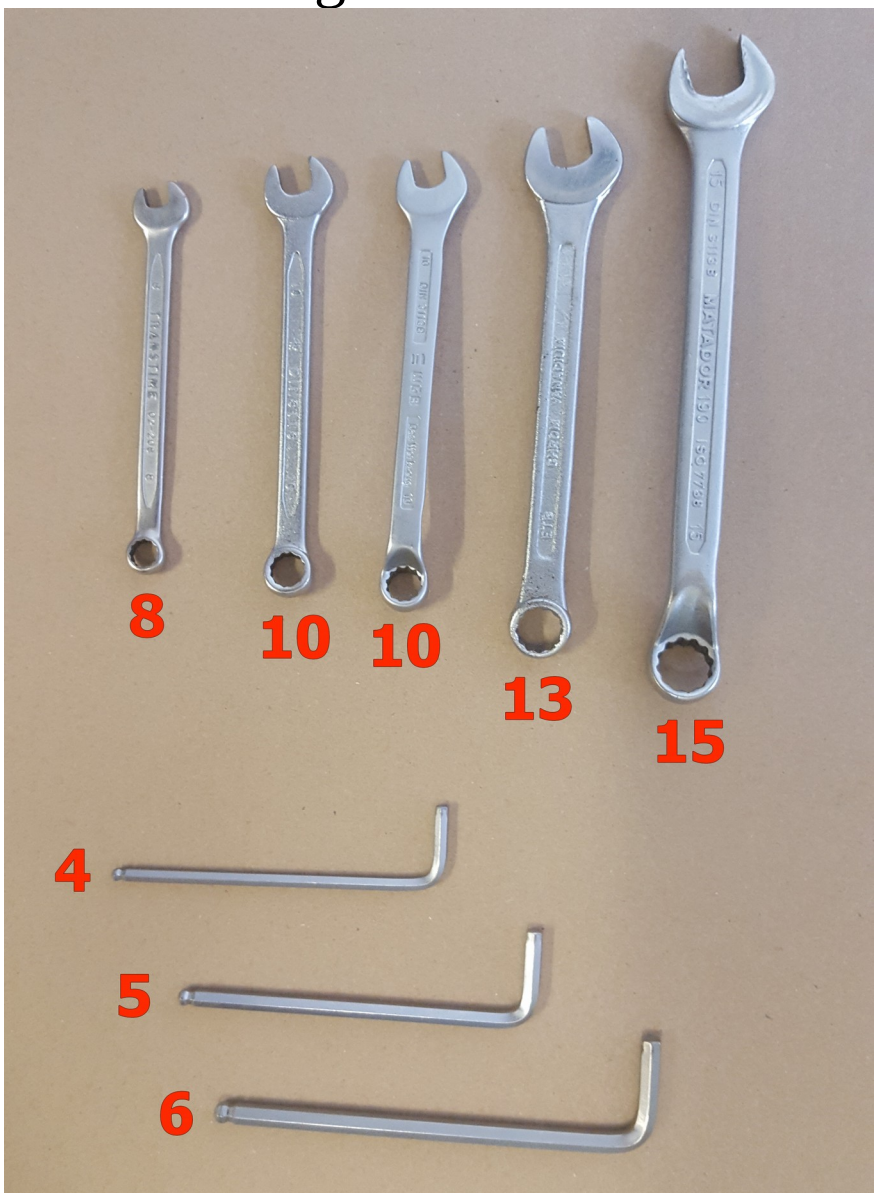
4 Lenkermontage.....11

5 Bremse wieder einharken.....12

6 Sattelmontage.....13

7 Pedalmontage.....15

Benötigte Werkezeuge



1 x 15er Schraubenschlüssel 1 x 13er Schraubenschlüssel
2 x 10er Schraubenschlüssel 1 x 8er Schraubenschlüssel

1 x 5er Sechskantschlüssel 1 x 6er Sechskantschlüssel
1 x 4er Sechskantschlüssel(nur bei Mountainbikes)

1 x Kreuzschraubendreher(eventuell)

1 Bremsen ausharken

Beide Bremsschenkel(1) werden gleichzeitig in die Innenseite gedrückt, sodass die Pfeife(0) nach außen rausgezogen werden kann.

Abbildung 1

Die Bremsen sind jetzt ausgeharkt und das Ergebnis sollte so aussehen, wie in Abbildung 2 dargestellt.

Abbildung 2

2 Schutzblechmontage

2.1 Vorderschutzblechmontage bei Citybikes

Abbildung 3

Abbildung 4

Abbildung 5

Die Mutter und Unterlegscheibe(2) mit einem 10er Schraubenschlüssel lösen(Abb. 3) lösen und rausnehmen (Abb. 4), das Schutzblech mit dem Winkel in die Schraube einführen und Unterlegscheibe und Mutter festziehen(Abb. 5).

Hinweis: *Beim Lösen und Festziehen der Mutter muss die Schraube von der anderen Seite festgehalten werden, damit die Mutter sich festziehen kann.*

Abbildung 6

Anschließend die Schrauben an der unteren Seite der Gabel(3) mit einem 8er Schraubenschlüssel lösen(Abb. 6.) und die Streben mit den Schrauben befestigen(Abb. 7.)

Abbildung 7

2.2 Schutzblechmontage bei Mountainbikes

2.2.1 Montage des Vorderschutzblechs

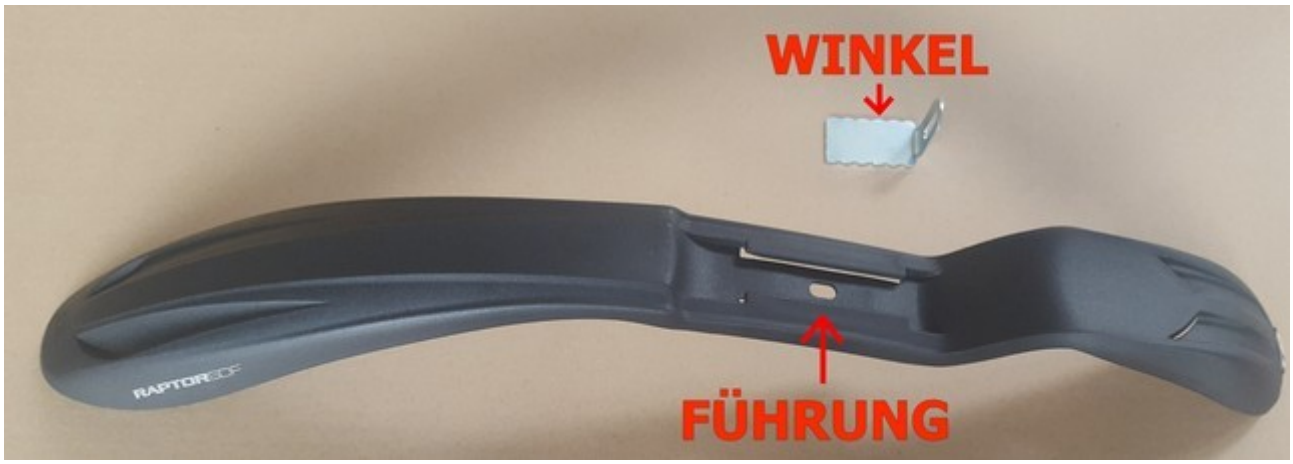


Abbildung 8

Den Winkel des Vorderschutzblechs(Abb. 8) in die Führung einstecken. Es sollte so aussehen, wie in Abb. 9 dargestellt.

Abbildung 9

Die Mutter und Unterlegscheibe mit einem 10er Schraubenschlüssel lösen und rausnehmen, das Schutzblech mit dem Winkel in die Schraube einführen und Unterlegscheibe und Mutter festziehen(Abb. 10, 11)

Abbildung 10

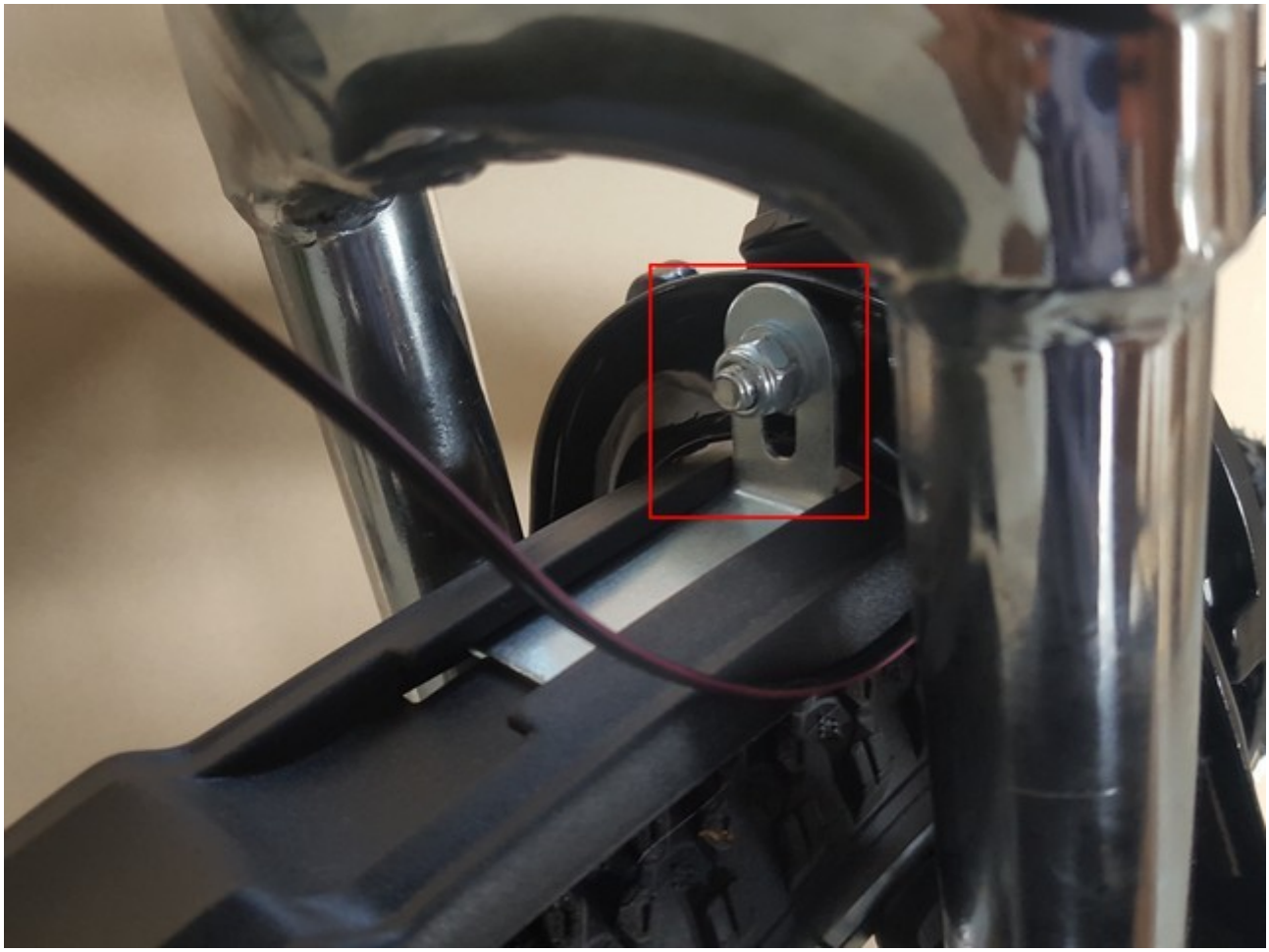


Abbildung 11

2.2.2 Montage des Hinterschutzblechs

Da das hintere Schutzblech an der Sattelstütze montiert wird, muss zuerst der Sattel mit der Sattelstütze befestigt werden wie es in Seite 14, Kapitel 6 erklärt wird.

Abbildung 12

Die Sechskantschrauben(A) an der Schutzblechhalterung mit einem 4er Sechskantschlüssel komplett lösen und um die Sattelstange an gewünschter Position anbringen, wie in Abb. 13 oder in Abb. 14. Je nach Modell kann das Schutzblech auch am Sattelrohr montiert werden.

Abbildung 13

Abbildung 14

Die Schrauben(B und C) dienen für die Einstellung der Höhe(B) und des Neigungswinkels(C) des Schutzblechs. Diese müssen eben falls mit einem 4er Sechskantschlüssel etwas gelöst werden, und an gewünschter Position wieder festgezogen werden

3 Vorderradmontage

Abbildung 15

Abbildung 16

Die Kralle, Unterlegscheibe und Mutter(4) befinden sich bei der Lieferung im Standardfall in der Reihenfolge wie in Abb. 15 dargestellt. Beim Montieren des Vorderrads muss die Kralle auf die andere Seite zeigen wie in Abb. 16

Abbildung 17

Bei der Montage des Vorderrads wird zuerst die Kralle in die dafür vorgesehene Bohrung an der Gabel eingesetzt, gefolgt von der Unterleg-scheibe und der Mutter(5). Das Ergebnis sollte so aussehen wie in Abb. 17.

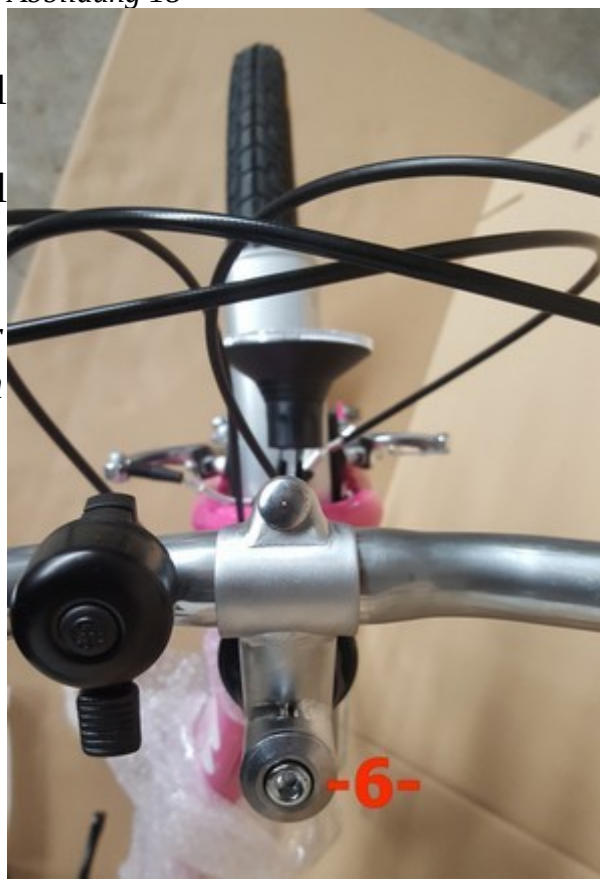
Hinweis: Achten Sie darauf dass beim Festziehen der Muttern das Vorderrad mittig in der Gabel sitzt. Ratsam ist es, beide Muttern gleichmäßig anzuziehen.

4 Lenkermontage

Den Vorbau des Lenkers in die Gabel einführen und die Sechskantschraube(6) mit einem 6er-Sechskantschlüssel festziehen

Hinweis: Achten Sie darauf, dass der Lenker mittig ist, was Sie von oben betrachtet leicht sehen können(Abb. 18)

Abbildung 18



5 Bremse wieder einharken

Abbildung 19

Nachdem Schutzblech, Vorderrad und Lenker befestigt worden sind, kann die Bremse wieder eingeharkt werden.

Drücken Sie die Brems-schenkel(1) zusammen nach innen und harken Sie die Pfeife(0) wieder ein, sodass die Bremsen wieder wie in Abb. 20 aussehen.

Nach korrektem Einharken sollte die Bremse nun funktionieren.

Abbildung 20

6 Sattelmontage

Die Sattelstange mit der Kerze(7) in die Klemme des Sattels stecken und die Mutter an der Klemme mit einem 13er Schraubenschlüssel festziehen. Den Sattelneigungswinkel vorher einstellen, damit der Sattel gerade wird, wenn er nachher in das Sattelrohr am Rahmen eingesteckt wird.

Hinweis: Den Sattelneigungswinkel können Sie einstellen, indem Sie vor Befestigung der Mutter den Sattel mit eingesteckter Sattelstange parallel zum Sattelrohr des Rahmens halten und dementsprechend des Winkel justieren.

Abbildung 21

Abbildung 22

Abbildung 23

Vor dem Einsetzen des Sattels mit montierter Sattelstange in das Sattelrohr des Rahmens ist es dringend zu empfehlen das Sattelrohr zu säubern um etwaige Metallspäne zu entfernen. Geeignet wäre eine längliche Rundbürste oder ein Schraubendreher, das mit einem Tuch umwickelt wird.
Nach der Säuberung den Sattel mit Sattelstange in das Sattelrohr des Rahmens stecken und die Sechskantschraube(9) an der Sattelklemme mit einem 5er oder 6er Sechskantschlüssel festziehen.

7 Pedalmontage

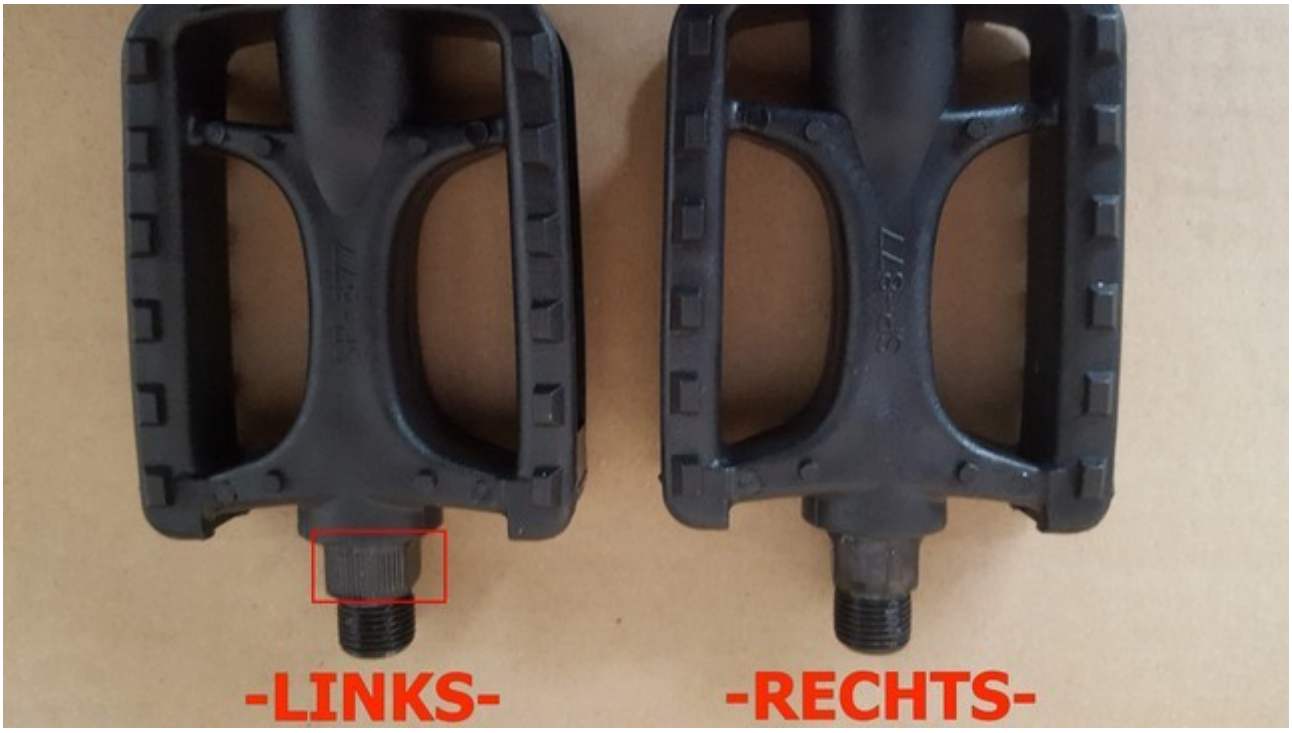


Abbildung 24

Bei den Pedalen muss beachtet werden, dass eines für die rechte Seite in Fahrtrichtung bestimmt ist und eines für die linke Seite. Die linke Pedale hat eine Riffelung(s. Abb. 24), oft haben die Pedale auch eine Kennzeichnung wie „L“ für Links und ein „R“ Rechts, wie in Abb. 25 dargestellt.

Abbildung 25

Die linke Pedale hat ein Linksgewinde und **<u>muss</u>** in Fahrtrichtung auf der linken Seiten nach links(gegen den Uhrzeigersinn) mit einem 15er Schraubenschlüssel gedreht werden. Das rechte Pedal wird auf der rechten Seite in Fahrtrichtung nach rechts(im Uhrzeigersinn) befestigt werden.