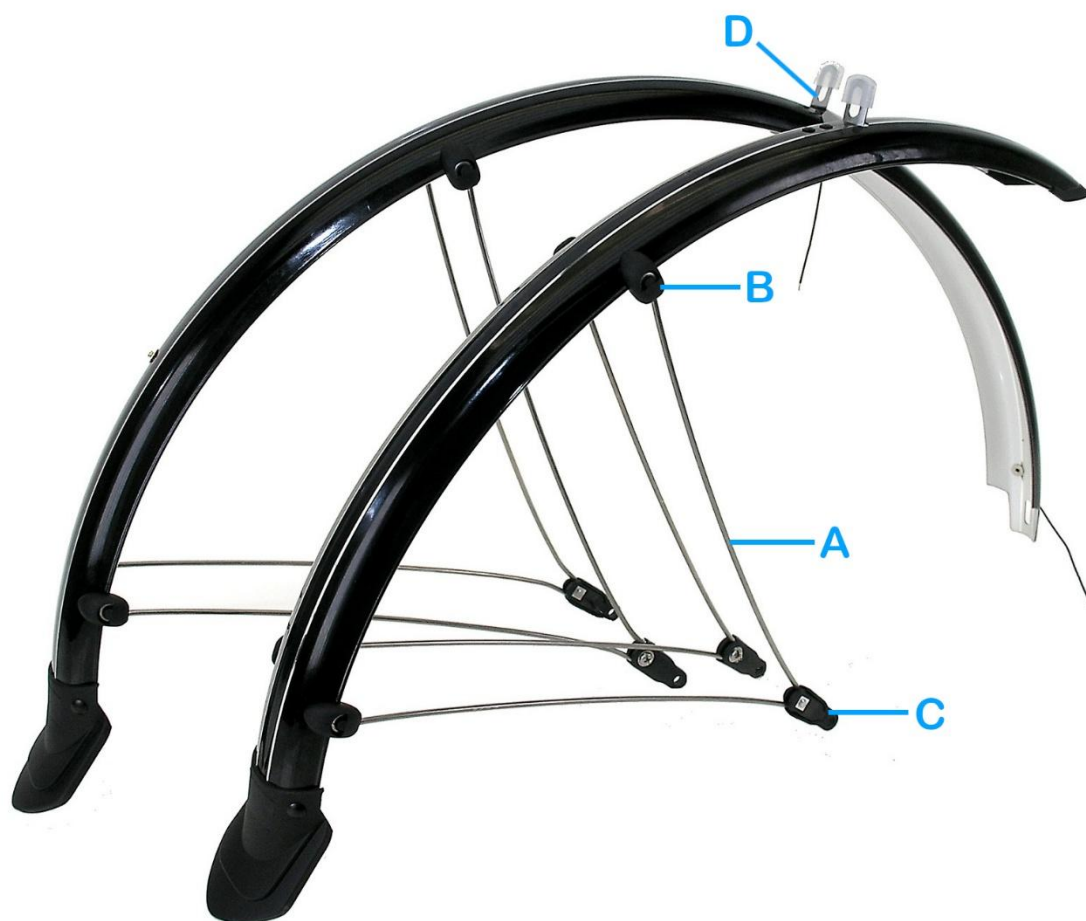


MONTAGEANLEITUNG

für

Schutzblech-Set mit Kontaktstreifen



1. Lieferumfang

- 1 × Vorderrad-Schutzblech
- 1 × Hinterrad-Schutzblech mit Kontaktstreifen und 6 Steckplätzen
- 4 × Sicherheits-Streben aus Nirosta (2 vorne, 2 hinten)
- 8 x Sicherheitsclips
- 2 × Anschlusslichtkabel
- **kein Befestigungsmaterial** enthalten, da diese je nach Rahmen stark variieren können in Länge und Durchmesser

2. Technische Eigenschaften

- **Material:** flexibler Kunststoff
- **Kontaktstreifen:** doppelt elektrisch leitend für einfache Lichtverkabelung
- **Strebenbefestigung:** aus rostfreiem Edelstahl (Nirosta), längenverstellbar
- **Einstellwinkel:** über V-Streben an Radabstand anpassbar
- **Sicherheitsende:** mit Spritzschutz am Hinterschutzblech
- **Kompatibel mit:** Nabendynamo und Seitenläuferdynamo

3. Sicherheitshinweise

Allgemeine Hinweise

- Lesen Sie die Anleitung **vollständig vor der Montage**.
- Führen Sie alle Arbeiten **in sicherem Stand** und mit geeignetem Werkzeug durch.
- Überprüfen Sie alle Befestigungen **nach der ersten Fahrt** sowie regelmäßig auf festen Sitz.

Elektrischer Anschluss

- Achten Sie auf **korrekte Polarität** der Anschlusskabel.
- Vermeiden Sie Kontakt der Kontaktstreifen mit leitfähigen Metallteilen des Rahmens.
- Beschädigte Kabel oder Kontaktstreifen **dürfen nicht weiterverwendet** werden.

Betrieb & Nutzung

- Schutzbleche dürfen **nicht als Tragegriff** oder **Belastungsfläche** verwendet werden.
- Bei starker Verschmutzung (z. B. Schlamm, Eis) regelmäßig reinigen, um Kontaktprobleme zu vermeiden.
- Vermeiden Sie Hochdruckreiniger im Bereich der elektrischen Kontakte.

4. Montage

Schritt 1 – Vorbereitung

1. Fahrrad auf Montageständer stellen oder sicher abstützen.
2. Alte Schutzbleche (falls vorhanden) entfernen.
3. Reifenfreiheit und Position der Strebenhalter am Rahmen prüfen.

Schritt 2 – Hinteres Schutzblech montieren

1. Stecken Sie je zwei der schwarzen Clips(B) an die Enden einer V-Strebe(A). Wiederholen Sie diesen Schritt auch für die zweite Strebe.
2. Nehmen Sie eine V-Strebe(A) und drücken Sie erst einen der schwarzen montierten Clips(B) fest an den Schutzblechrand bis es richtig einrastet. Wichtig ist, dass die Kreuzschlitzschraube am Clip(B) nach innen gerichtet ist. Danach stecken Sie den zweiten Clip(B) auf die gleiche Art und Weise. Somit ist eine V-Strebe an einer Seite des Schutzbleches befestigt. Wiederholen Sie diesen Schritt mit einer weiteren V-Strebe und zwei Clips für die andere Seite des Schutzblechs.
3. Positionieren Sie nun das Schutzblech mit den montierten V-Streben mittig über dem Reifen.
4. Hintere verschiebbare Halterung mit Winkel(D) am Rahmen befestigen. (Sie benötigen dazu eine Schraube und eventuell Unterlegscheibe und Mutter je nach Rahmen.)
5. Befestigen Sie die zwei unteren Enden(C) an den am Rahmen dafür vorgesehenen Bohrungen. (Sie benötigen dazu zwei Schrauben und eventuell Unterlegscheibe und Mutter je nach Rahmen.)
6. Richten Sie das Schutzblech so aus, dass es funktionell und optisch richtig sitzt d.h. es darf nicht schleifen bei Drehung des Hinterrads. Sie können anhand der Sicherheitsclips(C) am unteren Ende der V-Streben den Abstand erhöhen oder verringern. Lösen die dazu die Kreuzschlitzschraube am Sicherheitsclip und drücken oder ziehen Sie daran(Drücken = Näher, Ziehen = Ferner). Halten die dabei die V-Strebe mit einer Hand fest, damit es sich nicht vom Schutzblech löst. Zudem können Sie anhand der eingestellten Winkel der V-Streben das Schutzblech zusätzlich in der Höhe und Nähe zum Reifen anpassen. Je größer der Winkel ist(d.h. je breiter das „V“), desto näher steht es zum Reifen.
7. Nach Einstellung der Abstände ziehen Sie die Kreuzschrauben an den Schutzblechclips(B) und an den Sicherheitsclips(C) fest.

Schritt 3 – Vorderes Schutzblech montieren

1. Analog zum hinteren Schutzblech.
2. Strebenwinkel so einstellen, dass das Schutzblech gleichmäßig über dem Reifen verläuft.

5. Elektrischer Anschluss

Das hintere Schutzblech verfügt über **6 Steckplatzmöglichkeiten** für den elektrischen Kontaktstreifen.

Anschluss bei Nabendynamo

- Das **Vorderlicht** fungiert als Stromleiter.
- Ein Kabel vom Vorderlicht zum **mittleren oder unteren Steckplatzpaar** des hinteren Schutzblechs führen.
- Das **Rücklicht** an den **hinteren Steckplatz** anschließen.

Anschluss bei Seitenläuferdynamo

- **Vorderlicht:** untere zwei Steckplätze
- **Dynamo:** mittlere zwei Steckplätze
- **Rücklicht:** hintere zwei Steckplätze

Tipp: Verwenden Sie die mitgelieferten Clips für eine sichere, vibrationsfeste Steckverbindung.

6. Abschlussprüfung

- Drehen Sie beide Räder: Das Schutzblech darf **nicht schleifen**.
- Prüfen Sie die **Lichtfunktion** (Vorder- und Rücklicht).
- Kontrollieren Sie alle Schraubverbindungen nach 5 km Fahrt.

7. Wartung

- Kontakte regelmäßig auf Korrosion prüfen.
- Bei Bedarf leicht mit Kontaktspray behandeln.
- Befestigungsschrauben halbjährlich auf festen Sitz prüfen.